



SCHEDA TECNICA

RENAULT "K" 4x4 E6 trasformato a 3 assi (cat. N3G) **configurazione 1+2P - Massa complessiva legale 25000 kg** **Potenziale tecnico 31000 kg**



DESCRIZIONE

La trasformazione a 3 assi, partendo da un veicolo a 2 assi (4x4) con sospensioni posteriori meccaniche paraboliche, viene realizzata mediante **applicazione di un assale posteriore** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale. Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per utilizzo strada-cantiere.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 615 mm)					
	Interasse 1° ÷ 2° asse (*)	3600	3700	4000	4300	4600
Interasse 2° ÷ 3° asse	1405					
Carrozzabilità minima	6000	6200	6700	7300	7800	8300
Carrozzabilità massima	6500	6700	7300	7800	8400	8900
Masse limiti: 1° asse: 8000 (9000), 2° asse motore: 12000, 3° asse: 7500						
Masse potenziali tecniche: 1° asse 9000 - asse motore 13000 - 3° asse 9000						

Valori espressi in kg e mm.

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche (calcolate con PTT 26 ton e masse limite sugli assi di: 8/12/7.5 ton) e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

NOTE TECNICHE

- L' assale applicato è di nostra costruzione con freni a tamburo come quelli del veicolo originale.
- Le sospensioni dell'asse motore sono meccaniche paraboliche.
- La sospensione dell'assale posteriore aggiunto è di tipo pneumatico (semibalestre + diapress).
- Il sistema di sterzata idraulica (da noi brevettato) è munito di centraggio automatico in condizioni di emergenza.
- La pompa idraulica di comando sterzata S.T. System Truck è montata con apposita interfaccia nel retro motore (DIN5462) uscita albero scanalato.
- Il sollevamento e la discesa dell'assale aggiunto sono automatici.
- Le gomme che sono state omologate per il veicolo, sono le seguenti: 315/80 R22.5 (asse motore) e 385/65 R22.5 (sul 1° e 3° asse).
- L'incremento della tara del veicolo dopo la trasformazione è di 1050 kg (gomme incluse).
- Il veicolo è disponibile con collaudo in unico esemplare (CPA) o con collaudo europeo (Individual Vehicle Approval), secondo la direttiva 2007/46/CE, art. 24.
- Il mezzo è inoltre disponibile come autotelaio (da carrozzare) oppure come autotelaio per trattore per semirimorchio.

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.