

## D WIDE 6x2 CAR TRANSPORTER (BISARCA)

Renault Trucks D Wide 18 t MOTRICE\*

MASSA COMPLESSIVA 23 t



### DESCRIZIONE

Nuova soluzione, studiata dall'ingegneria System Truck e **approvata da Renault Trucks**, volta a ottenere una configurazione ideale per autocarri adibiti al trasporto di autoveicoli (bisarche). Il veicolo trasformato è omologato con **omologazione europea**.

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 3 assi (6x2) è realizzata – partendo dal veicolo D Wide 18 t (4x2) – mediante l'applicazione di un assale intermedio fisso da 4,5 t, con ruota singola da 17,5" e dotato di freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico. Inoltre è presente un sistema di ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

\* Questa trasformazione System Truck è **disponibile anche su Renault Trucks D Wide 18 t TRATTORE 4x2**. Scheda tecnica: <https://www.st-truck.com/download/renault/>

Scheda Tecnica\_D Wide 6x2 Car Transporter  
Rev. 1 del 17/11/2020

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.

## NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 6x2 *car transporter*:

Modello	<b>Renault Trucks D Wide 18 t MOTRICE 4x2</b>	
Sospensioni	1° asse	Meccaniche <i>oppure</i> pneumatiche
	2° asse (motore)	Pneumatiche
Passo (min – max) (mm)	5400 – 6400	
Pneumatici	315/60 R22,5 oppure 295/60 R22,5 <sup>1</sup> oppure 275/70 R22,5 <sup>2</sup>	

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 6x2 *car transporter*:

Modello	<b>Renault Trucks D Wide MOTRICE 6x2</b>	
Interasse (mm)	2° - 3° asse	1070
	1° - 3° asse (min – max)	5400 – 6400
Sospensioni asse centrale aggiunto	pneumatiche (con sollevatore automatico)	
Pneumatici asse centrale aggiunto	235/75 R17,5 oppure 245/70 R17,5	
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~500	
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	7100 <sup>3</sup>
	2° asse	4500
	3° asse (motore)	11500 <sup>4</sup>
	2° + 3° asse (con interasse <1300 mm)	≤ 16000
GVW <sup>5</sup> (max) (kg)	23000	
Massa rimorchiabile (max) (kg)	26000 <sup>6</sup>	
GCW <sup>7</sup> (min – max) (kg)	37600 – 49000 <sup>8</sup>	

 Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto<sup>9</sup>.

 Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale: T +39 (0)376 1590803 [commerciale@st-truck.com](mailto:commerciale@st-truck.com)
<sup>1</sup> Solo con massa limite 1° asse di 6700 kg oppure 6300 kg.

<sup>2</sup> Solo con massa limite 1° asse di 6300 kg.

<sup>3</sup> Oppure 6700 kg, oppure 6300 kg [non superiore, anche se il veicolo base avesse una massa maggiore].

<sup>4</sup> Sempre, indipendentemente dalla massa massima del veicolo di partenza.

<sup>5</sup> Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

<sup>6</sup> Massa rimorchiabile variabile in funzione dei dispositivi di attacco installati.

<sup>7</sup> Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

<sup>8</sup> Massa variabile in funzione della motorizzazione del veicolo.

<sup>9</sup> Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.