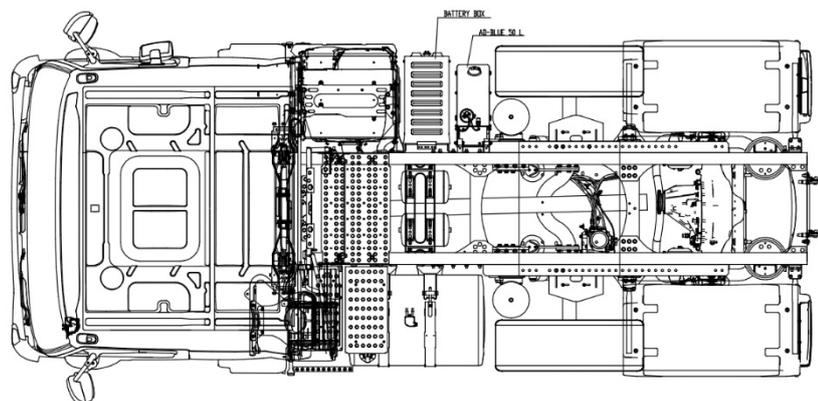
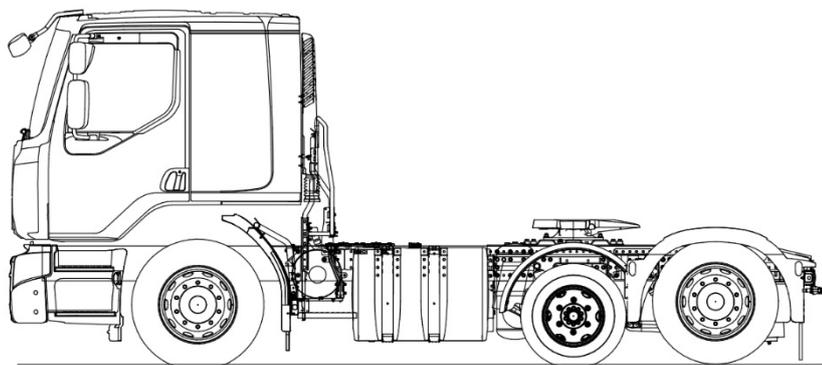


## D WIDE 6x2 TRATTORE

Renault Trucks D Wide 18 t TRATTORE\*

MASSA COMPLESSIVA 23 t



### DESCRIZIONE

Nuova soluzione, studiata dall'ingegneria System Truck e **approvata da Renault Trucks**, volta a ottenere un trattore stradale di massa complessiva 23 t.

La trasformazione in trattore per semirimorchio a 3 assi (6x2) è realizzata – partendo dal veicolo D Wide 18 t (4x2) – mediante l'applicazione di un assale intermedio fisso da 4,5 t, con ruota singola da 17,5" e dotato di freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico. Inoltre è presente un sistema di ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

Il veicolo trasformato può essere completo (con ralla) oppure incompleto (senza ralla). Nel caso di trattore per semirimorchio completo, il veicolo sarà dotato di tutti i dispositivi obbligatori (parafanghi, luci, etc.) per poter essere immatricolato senza ulteriori collaudi.

\* Questa trasformazione System Truck è **disponibile anche su Renault Trucks D Wide 18 t MOTRICE 4x2**. L'autotelai trasformato (6x2) è ideale per l'allestimento per il trasporto di autoveicoli (bisarca). Scheda tecnica: <https://www.st-truck.com/download/reault/>

## NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 6x2:

Modello	<b>Renault Trucks D Wide 18 t TRATTORE 4x2</b>	
Sospensioni	1° asse	Meccaniche <i>oppure</i> pneumatiche
	2° asse (motore)	Pneumatiche
Passo (mm)	3900	
Pneumatici	275/70, 295/60, 305/70, 315/60, 315/70 R22,5 oppure 385/55 R22,5 (solo 1° asse) <sup>1</sup>	

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 6x2:

Modello	<b>Renault Trucks D Wide TRATTORE 6x2</b>	
Interasse (mm)	2° - 3° asse	1070
	1° - 3° asse	3900
Sospensioni asse centrale aggiunto	pneumatiche (con sollevatore automatico)	
Pneumatici asse centrale aggiunto	235/75 R17,5 oppure 245/70 R17,5	
Incremento di tara <sup>2</sup> (kg) (veicolo incompleto, compresi pneumatici e cerchi)	~500	
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	9000 <sup>3</sup>
	2° asse	4500
	3° asse (motore)	11500 <sup>4</sup>
	2° + 3° asse (con interasse <1300 mm)	≤ 16000
GVW <sup>5</sup> (max) (kg)	23000	
GCW <sup>6</sup> (min – max) (kg)	39000 – 49000 <sup>7</sup>	
Altezza max ralla (mm)	~1060 <sup>8</sup>	

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale: T +39 (0)376 1590803 [commerciale@st-truck.com](mailto:commerciale@st-truck.com)

<sup>1</sup> In funzione della massa limite 1° asse.

<sup>2</sup> In caso di veicolo base incompleto e completamento a cura di System Truck (con piastra, ralla, pedana, parafanghi, etc.), ulteriore incremento di tara di ~220 kg.

<sup>3</sup> Oppure 8000 kg, 7500 kg, 7100 kg, 6700 kg, 6300 kg, analogamente al veicolo di partenza.

<sup>4</sup> Sempre, indipendentemente dalla massa massima del veicolo di partenza.

<sup>5</sup> Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

<sup>6</sup> Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

<sup>7</sup> Massa variabile in funzione della motorizzazione del veicolo.

<sup>8</sup> Quota da verificare in funzione degli pneumatici del veicolo base e del tipo di piastra e ralla.