

K 6x4 – CONFIGURAZIONE 1+2 POSTERIORE

Renault Trucks Gamma K - 4x4

Categoria N3G

MASSA COMPLESSIVA TECNICA 31 t



DESCRIZIONE

Trasformazione studiata da System Truck per l'applicazione di un assale posteriore con capacità tecnica di 9 t sui veicoli Renault Trucks della gamma K a 2 assi (4x4) con sospensioni posteriori meccaniche paraboliche.

Questa configurazione del veicolo – con doppia trazione e asse aggiunto posteriore (**1+2**) – è consigliabile per applicazioni che ne richiedano l'utilizzo sia su strada che in cantiere, così come in contesti di montagna e di bosco. La categoria del veicolo è N3G (fuoristrada).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 3 assi (6x4) è realizzata mediante l'applicazione in posizione posteriore di un assale con ruota singola, sterzante idraulicamente. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico.

L'impianto System Truck **Technology** per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

La sezione pneumatica dell'impianto garantisce il centraggio delle ruote dell'assale aggiunto in caso di perdita di pressione o surriscaldamento dell'olio (> 90°C) nel sistema idraulico.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 6x4 1+2:

Modello	Renault Trucks K 4x4	
Sospensioni assi motori	Meccaniche paraboliche	
Passo (min – max) (mm)	3600 – 4900	
Pneumatici	1° asse (motore)	385/65 R22,5 oppure 315/80 R22,5
	2° asse (motore)	315/80 R22,5
Altre caratteristiche	PTO motore con uscita albero scanalato 650 Nm (codice Renault Trucks 22811) / 1000 Nm (codice Renault Trucks 22813)	

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 6x4 1+2 posteriore:

Modello	Renault Trucks K 6x4 1+2 posteriore	
Sospensioni asse posteriore aggiunto	Pneumatiche (con sollevatore automatico)	
Pneumatici asse posteriore aggiunto	385/65 R22,5 oppure 315/80 R22,5	
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~1050	
Masse limite ammesse (max) (kg)	1° asse (motore)	9000 ¹ oppure 8000 ²
	2° asse (motore)	13000 (tecnica) / 12000 (legale) ³
	3° asse	9000 (tecnica) / 7500 (legale) ³
GVW ⁴ (max) (kg)	31000 (tecnica) / 25000 (legale) ³	

Nota bene: le carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate di volta in volta dal successivo allestitore in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Cabina		Day Cab (corta)					
1° asse + inizio carrozzeria (mm)		615					
Interasse (mm)	1° - 2°	3600	3700	4000	4300	4600	4900
	2° - 3°	1405					
Carrozziabilità ⁵ (mm)	min	6000	6200	6700	7300	7800	8300
	max	6500	6700	7300	7800	8400	8900

La pompa idraulica che alimenta l'impianto di sterzata Technology è collegata alla presa di forza del motore. Per allestimenti che richiedono l'utilizzo della PTO motore, può essere fornito un **ripartitore** studiato dall'ingegneria System Truck per sdoppiare l'uscita e lasciare l'uscita principale a disposizione dell'allestitore⁶.

Per il mercato italiano, il veicolo trasformato è disponibile con collaudo nazionale rilasciato dal Ministero dei Trasporti⁷.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale: T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

¹ Con pneumatici 385/65 R22,5.

² Con pneumatici 315/80 R22,5.

³ La massa legale può variare in base alle normative nazionali, sempre da verificare.

⁴ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

⁵ Le dimensioni di carrozzabilità sono calcolate prendendo a riferimento la configurazione con massa complessiva di 25000 kg e masse limite degli assi di 8000, 11500 e 7500 kg.

⁶ Codice System Truck 30.04.25.0028-GR

⁷ Per gli altri mercati, la possibilità e le modalità di immatricolazione del veicolo devono essere verificate di volta in volta.