

C 10x4 – CONFIGURAZIONE 2+3 POSTERIORE

Renault Trucks Gamma C

MASSA TECNICA COMPLESSIVA 48 t



DESCRIZIONE

Trasformazione sviluppata da System Truck in collaborazione con la fabbrica Renault Trucks per l'applicazione di un assale posteriore (*tag*) con capacità di 8 t sui veicoli della gamma C a 4 assi (8x4*4), recentemente rivista per adattarsi anche ai nuovi veicoli **Euro VI - step D**. Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea.

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 5 assi (10x4*6) è realizzata mediante l'applicazione in posizione posteriore di un assale con ruota singola con capacità di 8 t, sterzante idraulicamente, con freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico. Beneficia inoltre di un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

La nuova soluzione prevede una più efficace gestione degli spazi e dei gruppi ausiliari sul telaio che minimizza ulteriormente gli ingombri a favore dell'allestimento, con l'utilizzo ove conveniente di componenti progettati dall'ingegneria System Truck (v. pagina 3).

L'impianto System Truck **Technology** per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

La sezione pneumatica dell'impianto garantisce il centraggio delle ruote dell'assale aggiunto in caso di perdita di pressione o surriscaldamento dell'olio (> 90°C) nel sistema idraulico.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 10x4*6 2+3 posteriore¹:

Modello	Renault Trucks C 8x4*4
Sospensioni assi motori	Meccaniche <i>oppure</i> Pneumatiche 4 soffiotti / 8 soffiotti
Passo (mm)	4300 / 4600 / 4900
Pneumatici	315/80 R22,5 oppure 385/65 R22,5
Altre caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Predisposizione di fabbrica per la trasformazione in 10x4 (da ordinare a Renault Trucks).</u> - PTO motore con uscita albero scanalato 650 Nm (codice Renault Trucks 22811) / 1000 Nm (codice Renault Trucks 22813) - Opzionale: interasse 2145 mm, muffler fra il 1° e il 2° asse (lato destro, scarico verticale)

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	Renault Trucks C 10x4*6 2+3 posteriore			
Sospensioni asse posteriore aggiunto	Pneumatiche (con sollevatore automatico)			
Passo (mm)	4300 / 4600 / 4900			
Pneumatici asse posteriore aggiunto	315/80 R22,5 oppure 385/65 R22,5			
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~1100			
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	7100 / 7500 / 8000 / 8500 / 9000		
	2° asse	7100 / 7500 / 8000 / 8500 / 9000		
	3° asse (motore)	9500	<i>oppure</i>	10500
	4° asse (motore)	9500		10500
	5° asse	8000 ²		9000 ²
GVW ³ limite (kg)	48000 (tecnica) / 32000 (legale) ⁴			

I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo base (8x4) di pari passo.

 La pompa idraulica che alimenta l'impianto di sterzata Technology è collegata alla presa di forza del motore. Per allestimenti che richiedono l'utilizzo della PTO motore, può essere fornito un **ripartitore** studiato dall'ingegneria System Truck per sdoppiare l'uscita e lasciare l'uscita principale a disposizione dell'allestitore⁵.

La trasformazione è disponibile per veicoli con guida sia a sinistra che a destra.

 Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto⁶, che consente la registrazione in tutti i paesi dell'Unione Europea.

¹ Si raccomanda di richiedere una consulenza ai nostri tecnici per determinare la corretta configurazione del veicolo base da ordinare a Renault Trucks prima di effettuare tale ordine.

² Massa limite legale. La massa limite tecnica è di 9000 kg (oppure, su richiesta, di 10000 kg).

³ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

⁴ La GVW legale può variare in base alle normative nazionali, sempre da verificare – ad es., per l'Olanda è di 36000 kg.

⁵ Codice System Truck 30.04.25.0028-GR

⁶ Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.

La trasformazione può essere realizzata con l'interasse 1° - 2° asse standard di 1995 mm, con il muffler posizionato fra il 2° e il 3° asse, mantenendo la cassa batterie originale Renault Trucks e non ricollocando alcun componente.

In alternativa, per i veicoli predisposti con interasse 2145 mm, muffler posizionato sul lato destro del telaio fra il 1° e il 2° asse (con scarico verticale), serbatoio gasolio sul lato sinistro del telaio fra il 1° e il 2° asse, è possibile sostituire il serbatoio gasolio originale – da 270 o 295 l – con un nuovo serbatoio in alluminio, a disegno System Truck, della capacità di 345 l⁷. Per i veicoli così predisposti e con passo 4300 mm, deve essere installata la cassa batterie verticale System Truck.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale: T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

⁷ In questo caso il veicolo base dovrà essere ordinato a Renault Trucks senza serbatoio gasolio.