

PREDISPOSIZIONE ALLESTIMENTO SPAZZATRICE

Scania Serie P / L 4x2



DESCRIZIONE

Trasformazione realizzata e perfezionata sulla serie Scania P (cabine P14 e P17), realizzabile ora anche sui veicoli della serie L (*Low Entry*). L'obiettivo di questa soluzione è lasciare liberi entrambi i lati del telaio per l'installazione delle spazzole per l'allestimento di una **spazzatrice** stradale. I gruppi originariamente disposti lungo il telaio sono ricollocati dietro la cabina oppure nello sbalzo posteriore, con l'utilizzo ove conveniente di componenti progettati da System Truck.

Le modifiche sono state sviluppate dall'ingegneria System Truck in stretta collaborazione con il costruttore Scania CV AB (Svezia) e la soluzione è approvata dalla fabbrica. Il veicolo trasformato è omologato con Omologazione Europea.

Questi veicoli garantiscono ottima guidabilità, visibilità e accessibilità; sono quindi ideali per le missioni nelle zone urbane. La soluzione System Truck rende estremamente agevole la realizzazione della spazzatrice, con una gestione degli spazi che minimizza gli ingombri a favore dell'allestimento.

Scheda Tecnica_Scania P / L 4x2 Predisposizione spazzatrice
Rev. 0 del 08/06/2022

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.

pagina 1 di 2

NOTE TECNICHE

Caratteristiche del **veicolo base** per la predisposizione allestimento spazzatrice:

Modello	Scania P14 / P17 / L 4x2		
Motorizzazione	Diesel - 7 l (DC07) / 9 l (DC09) / 13 l (DC13)		
Sospensioni	Meccaniche	<i>oppure</i>	Pneumatiche
Serbatoio gasolio	200 l – acciaio <i>oppure</i> 200 l – alluminio		200 l – alluminio
Sbalzo posteriore (min) (mm) ¹	1300		1385
Altre caratteristiche	Scarico verticale		

Sul **veicolo trasformato** il muffler (silenziatore dello scarico) è spostato dietro la cabina, sopra il telaio in posizione centrale, con scarico verticale modificato di conseguenza.

Nel caso di veicoli con cabina corta (P14 o L) lo scarico può essere posizionato più in alto oppure più in basso, vicino al telaio. La prima variante è compatibile con tutti i tipi di presa di forza (PTO) previsti dalla fabbrica, mentre nella seconda variante non è consentito l'utilizzo della PTO EK740, e lo spazio è limitato per la PTO ED120 – è quindi richiesto un confronto preventivo fra l'allestitore e System Truck.

Dietro la cabina sono spostati anche il serbatoio Ad-Blue (sul lato sinistro) e i serbatoi dell'aria. La cassa batterie originale viene sostituita con quella verticale a disegno System Truck – progettata per ottimizzare gli spazi – anch'essa collocata dietro la cabina.

Il serbatoio del gasolio è posizionato nello sbalzo posteriore, tra i longheroni.

Viene installata la barra paraincastro posteriore originale Scania (fornita dal cliente) *oppure* – nel caso di veicoli con sbalzo posteriore corto – un'altra barra di tipo omologato già prevista nell'omologazione del veicolo.

Il layout finale del veicolo trasformato può variare in base alla lunghezza del passo e all'effettiva configurazione del veicolo base, e sarà individuato di volta in volta tramite valutazione e fornitura di disegni tecnici specifici da parte di System Truck.

Il veicolo trasformato è omologato con **omologazione europea** di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto².

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:

T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

¹ La misura minima dello sbalzo posteriore deve essere verificata di volta in volta in base all'effettiva configurazione del veicolo.

² Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.