



SCHEDA TECNICA

SCANIA CB4X2H 3 assi - configurazione 1+2C

Massa complessiva **26000 kg**



DESCRIZIONE

La trasformazione a 3 assi, partendo da un veicolo a 2 assi (4x2), viene realizzata mediante **applicazione di un assale intermedio** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore per il solo spunto.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, ribaltabili, compattatori, ecc.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA CP14 (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 330 mm)				LUNGA CR19 (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 890 mm)			
	4100	4300	4500	4700	4100	4300	4500	4700
Interasse 1° ÷ 3° asse (*)	4100	4300	4500	4700	4100	4300	4500	4700
Interasse 2° ÷ 3° asse	1350							
Carrozzabilità minima	5400	5600	6000	6400	4200	4600	4900	5250
Carrozzabilità massima	5600	5800	6300	6700	4500	4850	5200	5550
Masse limiti: 1° asse: 7500 (8000), 2° asse: 7500, 3° asse (motore): 12000								

Valori espressi in kg e mm.

(*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella.

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

NOTE TECNICHE

- Il veicolo da allestire dovrà avere la barra paraincastro anteriore (come da direttiva 2000/40/CE).
- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 4x2 è di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 2 assi di pari passo.
- Sui passi più corti si dovrà verificare lo spazio disponibile per il serbatoio gasolio.
- Il passo minimo realizzabile (4100 mm) è con serbatoio gasolio lato guida e serbatoio Ad-Blue lato passeggero.
- La ruota di scorta (sempre sui passi corti) non sarà più alloggiabile.
- La sospensione dell'asse aggiunto è pneumatica.
- L'assale aggiunto è dotato di freni a tamburo (come gli altri due assali del veicolo di partenza) e sterzata comandata idraulica, sempre attiva.
- L'assale è completo di sollevatore solo per lo spunto e fino a 10 km/h.
- Il veicolo è disponibile con gommatura 315/80 R22.5 oppure 13 R22.5.
- Il veicolo originale dovrà essere ordinato con presa di forza motore ED 120 (codice Scania 1759524).

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.