



## SCHEDA TECNICA

### SCANIA LB6X2 4 assi - configurazione 1+3C

Massa complessiva **32000 kg**



#### DESCRIZIONE

La trasformazione a 4 assi, partendo da un veicolo a 3 assi (6x2), già dotato di 3° asse posteriore sterzante, viene realizzata mediante **applicazione di un assale intermedio** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e completo di sollevatore a discesa automatica.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti scarrabili, cisternati, isothermici e carichi uniformi in genere.

#### DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA CP14 (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 330 mm)						LUNGA CR19 (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 890 mm)					
	Interasse 1° ÷ 3° asse (*)	4100	4500	4900	5300	5700	6100	4100	4500	4900	5300	5700
Interasse 2° ÷ 3° asse	1350											
Carrozzabilità minima	6450	7200	7900	8600	9300	10000	5400	6100	6800	7500	8300	9000
Carrozzabilità massima	6950	7800	8500	9300	10000	10160	5900	6700	7500	8300	9100	9600
Masse limiti: 1° asse: 7500 (8000), 2° asse: 7500, 3° asse (motore): 11500, 4° asse: 7500												

Valori espressi in kg e mm.

(\*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella (4300 - 4700 - 5100 - 5500 - 5900).

Nota: la carrozzabilità massima è limitata dal valore della massa applicata sull'asse sterzante, che non deve essere inferiore al 20% della massa complessiva (massa minima di 6400 kg sul 1° asse, con veicolo a pieno carico).

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

#### NOTE TECNICHE

- Il veicolo da allestire dovrà avere le sospensioni posteriori pneumatiche.
- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto al veicolo originale 6x2 è di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 3 assi di pari passo.
- Sui passi più corti si dovrà verificare lo spazio disponibile per il serbatoio gasolio.
- La ruota di scorta (sempre sui passi corti) non sarà più alloggiabile.
- La sospensione dell'asse aggiunto è pneumatica.
- L'assale aggiunto è dotato di freni a disco e sterzata comandata idraulica, sempre attiva.
- L'assale è completo di sollevatore; è possibile inoltre con veicolo scarico o parzialmente carico, viaggiare con 2° e 4° asse sollevati (nota riportata sulla carta di circolazione).
- Il veicolo è disponibile con gommatura da 315/80 R22.5 fino alla ribassata 315/60 R22.5.
- Il veicolo originale con motore DC12 o DC16 dovrà essere ordinato con presa di forza motore ED 120 (codice Scania 1759524).

**Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.**