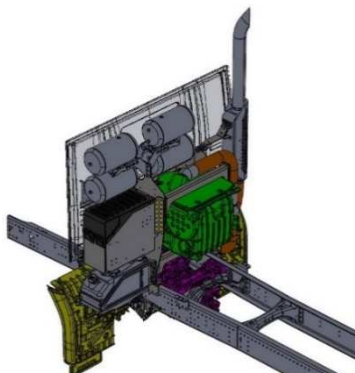
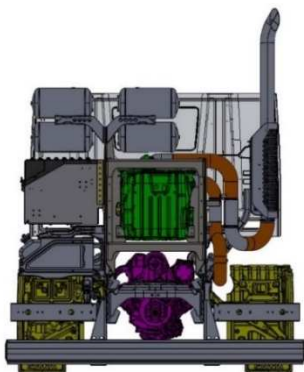


SCHEMA TECNICA

Predisposizione per allestimento spazzatrice per Scania con cabina P17



DESCRIZIONE

L'obiettivo di questa soluzione è lasciare liberi entrambi i lati del telaio per l'installazione delle spazzole per l'allestimento di una **spazzatrice** stradale. I componenti originariamente disposti lungo il telaio sono ricollocati dietro la cabina, sopra il telaio. Le modifiche sono state sviluppate dall'ingegneria System Truck in stretta collaborazione con il costruttore Scania CV AB (Svezia) e la soluzione è approvata dalla fabbrica.

Questa soluzione è progettata specificamente per la cabina di tipo P17, ed è compatibile con tutti i motori e le prese di forza (PTO) previsti dalla fabbrica (è disponibile una soluzione alternativa per la cabina P14).

NOTE TECNICHE

- Il veicolo base può essere ordinato con tutti i tipi di motore – 7l (DC07), 9l (DC09) o 13l (DC13) – e tutti i tipi di presa di forza motore (PTO) – ED120 o EK740.
- Il veicolo deve essere ordinato con serbatoio gasolio da 200L in alluminio e con scarico verticale.
- Il muffler (silenziatore dello scarico) viene spostato dietro la cabina, sopra il telaio in posizione centrale, con scarico verticale modificato di conseguenza.
- Il serbatoio Ad-Blue viene spostato dietro la cabina, sul lato sinistro.
- La cassa batterie verticale System Truck – progettata per ottimizzare gli spazi – è collocata dietro la cabina, sul lato sinistro, con i serbatoi dell'aria al di sopra.
- Il serbatoio del gasolio è posizionato nello sbalzo posteriore, tra i longheroni (da verificare caso per caso la misura minima dello sbalzo posteriore, pari in linea generale a 1255 mm).
- Viene installata la barra paraincastro posteriore originale Scania (fornita dal cliente).

*Disegni tecnici del layout disponibili per varie lunghezze di passo.
Sono valutabili richieste per applicazioni su diverse configurazioni veicolo.*

Per qualsiasi informazione, contattateci via e-mail a commerciale@st-truck.com o tel. +39 0376 696 809