

SCANIA 10x4 CONFIGURAZIONE 2+3 CENTRALE

Scania Serie P / G / R / S 8x4



DESCRIZIONE

Trasformazione sviluppata da System Truck per l'applicazione di un assale centrale (*pusher*) con capacità massima di 10 t sui veicoli Scania delle serie P, G, R ed S a 4 assi (8x4*4).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 5 assi (10x4*6) è realizzata mediante l'applicazione in posizione centrale di un **assale** con ruota singola, **sterzante idraulicamente**, con freni a tamburo. La sospensione pneumatica beneficia di un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h. A richiesta è valutabile la possibilità di installare il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico.

La soluzione prevede una gestione degli spazi e dei gruppi ausiliari che minimizza gli ingombri a favore dell'allestimento, con il ricollocamento lungo il telaio o dietro la cabina e l'utilizzo ove conveniente di componenti progettati dall'ingegneria System Truck.

È inoltre inclusa la fornitura di una **traversa di traino** anteriore¹ che consente il traino del veicolo eccezionale in caso di avaria.

L'impianto System Truck [Technology](#) per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

Il veicolo trasformato è omologato con **omologazione europea** di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto², con indicazione delle sole masse limite tecniche (non legali). Non sono invece disponibili documentazione e prove relative al collaudo come veicolo eccezionale, che rimane a carico dell'allestitore.

Contestualmente alla trasformazione in 10x4*6, possiamo effettuare ulteriori modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** del veicolo e/o procedere al **ricollocamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto, nonché all'installazione sul veicolo di una **cassa batterie verticale** progettata e fornita da System Truck, di minore ingombro rispetto all'originale.

¹ Inclusa nell'omologazione del veicolo – non omologata come entità tecnica.

² Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 10x4*6 2+3 centrale³:

Modello	Scania P / G / R / S 8x4*4		
Sospensioni	Meccaniche anteriori e posteriori		
Passo (mm)	1990 + 3160		
Altre caratteristiche	Impianto frenante con comando pneumatico (4S/4M <i>oppure</i> 6S/6M) (non elettronico – senza EBS)		(opzione Scania 02452A)
	Freni a tamburo		(opzione Scania 01405A)
	Senza ESP		(opzione Scania 02439Z)
	Freno di stazionamento obbligatorio su tutti gli assi	1° - 2° asse	24"/24"
		3° - 4° asse (motori)	30"/30"
	Impianto frenante con circuito di emergenza tipo ZF 8099		(opzione Scania 00238I)
	Telaio rinforzato 9,5 + 7 mm <i>oppure</i> 9,5 + 8 mm non telaio singolo (9,5 mm)		(opzione Scania F957 <i>oppure</i> F958)
PTO motore ED120 (per motori 6 cilindri) <i>oppure</i> ED160 (per motori V8) ⁴			

Le tipologie di pneumatici sono tutte quelle previste dal costruttore in base alla configurazione del veicolo.

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 10x4*6 2+3 centrale:

Modello	Scania P / G / R / S 10x4*6 2+3 centrale				
Sospensioni asse centrale aggiunto	Pneumatiche				
Interasse (mm)	1° - 2° asse	1990			
	2° - 3° asse	1758			
	3° - 4° asse	1402			
	4° - 5° asse	1445			
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~950				
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	6700 / 7100 / 7500 / 8000 / 8500 / 9000 / 10000			
	2° asse	6700 / 7100 / 7500 / 8000 / 8500 / 9000 / 10000			
	3° asse	8000	<i>oppure</i>	9000	
	4° asse (motore)	9500		<i>oppure</i>	10500
	5° asse (motore)	9500		10500	<i>oppure</i>
GVW ⁵ (max) (kg)	56000				
GCW ⁶ (max) (kg)	80000				

I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo base (8x4) di pari passo.

Gli pneumatici dell'asse aggiunto sono individuati di volta in volta in base a quelli montati sugli assi del veicolo base e in base alla portata dell'asse aggiunto stesso.

Le dimensioni di carrozzabilità dovranno essere verificate di volta in volta con System Truck e con il successivo allestire in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:
T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com
³ Si raccomanda di richiedere una consulenza ai nostri tecnici per determinare la corretta configurazione del veicolo base da ordinare a Scania prima di effettuare tale ordine.

⁴ La presa di forza (PTO) motore è destinata all'applicazione della pompa dell'impianto di sterzo e non sarà quindi disponibile per l'allestire.

⁵ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

⁶ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).