



- LEGENDA**
 Componenti aggiunti per l'allestimento asse aggiunto
 a - Freno a tamburo Wabco W. Ø 410x180 cuneo
 b - Cilindro freno tipo 14"
 c - Serbatoio da 20 l approvato CE
 d - Selettore di circuito - utilizzo Pmin
 e - Valvola presa aria - pressione controllata 6.2 bar
 f - Valvola modulatrice di alimentazione sospensione
 g - Molla pneumatica sospensione
 g1 - Molla pneumatica sollevatore
 h - Presa controllo pressione
 i - Deviatore con ElettroValvola di comando per inserimento traspositore di carico/sovvatore.
 k - Diodo.
 o - Pulsante in cabina per comando traspositore di carico 5° asse (+).
 o1 - Pulsante in cabina per esclusione volontaria del traspositore di carico 5° asse (+)
 p - Valvola limitatrice (pmax 7.5 bar).
 q - Luce spia in cabina (inserimento dispositivo traspositore 5° asse).
 r - Relé elettrico - (traspositore di carico 5° asse ON).
 r1 - Relé elettrico - (traspositore di carico 5° asse OFF).
 s - Valvola relé
 t - Valvola di ritenuta (verticale verso il basso)
 u - Valvola di scarico rapido.

- 4.27 = cilindri freno (24/24" assi anteriori, 30/30" assi posteriori)
- 7F = serbatoi circuito freni anteriori
- 7B = serbatoi circuito freni posteriori
- 7P = serbatoi circuito freno stazionamento rimorchio

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si arma il relé "r" (autoritenuto), il deviatore "i" mette allo scarico le molle della sospensione ed alimenta il sollevatore. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento dei 30 km/h il relé "r1" viene eccitato, provocando l'apertura del contatto e quindi disattivando il traspositore di carico. Il pulsante "o1" esclude volontariamente il traspositore.

Valvola modulatrice con leva L=70 mm.
 Pressione erogata a telaio: 1 bar

(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.
 Sollevando l'assale, o con freno di parcheggio inserito, lo sterzo è "OFF".

(=) Vedere schema 35100001 per il collegamento segnale freno di parcheggio

(#) Presso officina autorizzata SCANIA, con BICT (Bodywork Interface Configuration Tool) impostare i parametri relativi - Vedere foglio 2/2

(*) Centralina elettrica dell'allestimento in cabina Vedere foglio 2/2
 - K15 +24V sotto contatto. Inserire Fusibile 5A.
 - bus di massa sul retro della centralina.

Volume totale dei circuiti 7F,7B,7P come mostrato sopra.
 Una ripartizione alternativa dei circuiti è consentita se il volume totale dei circuiti 7F, 7B, 7P rimane invariato

- tubazione pneumatica (nisan) Ø8x1 (salvo diversa indicazione)
- cavo elettrico +24V
- cavo elettrico -massa

Tightening tolerance - I004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author A. TIBALDO	Date 16/09/2021	Scale 1:1
		Description SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO - SCANIA 8x4 SOSP. MECC. - ALLESTIMENTO 10x4 CON 5° ASSE CENTRALE - CON SOSPENSIONI PNEUMATICHE E TRASPOSITORE		
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) Tel. +39 0376 696809 www.stsystemtruck.com		Code 25.01.05.0041	Drawing 25.01.05.0041	Sheet 1/2
		Form A2		

2 - Rilievo schema - 16.09.21 A.T.
 1 - Rilievo schema elettropneumatico della sospensione - Aggiunto foglio 2 - 15.02.21 P.M.