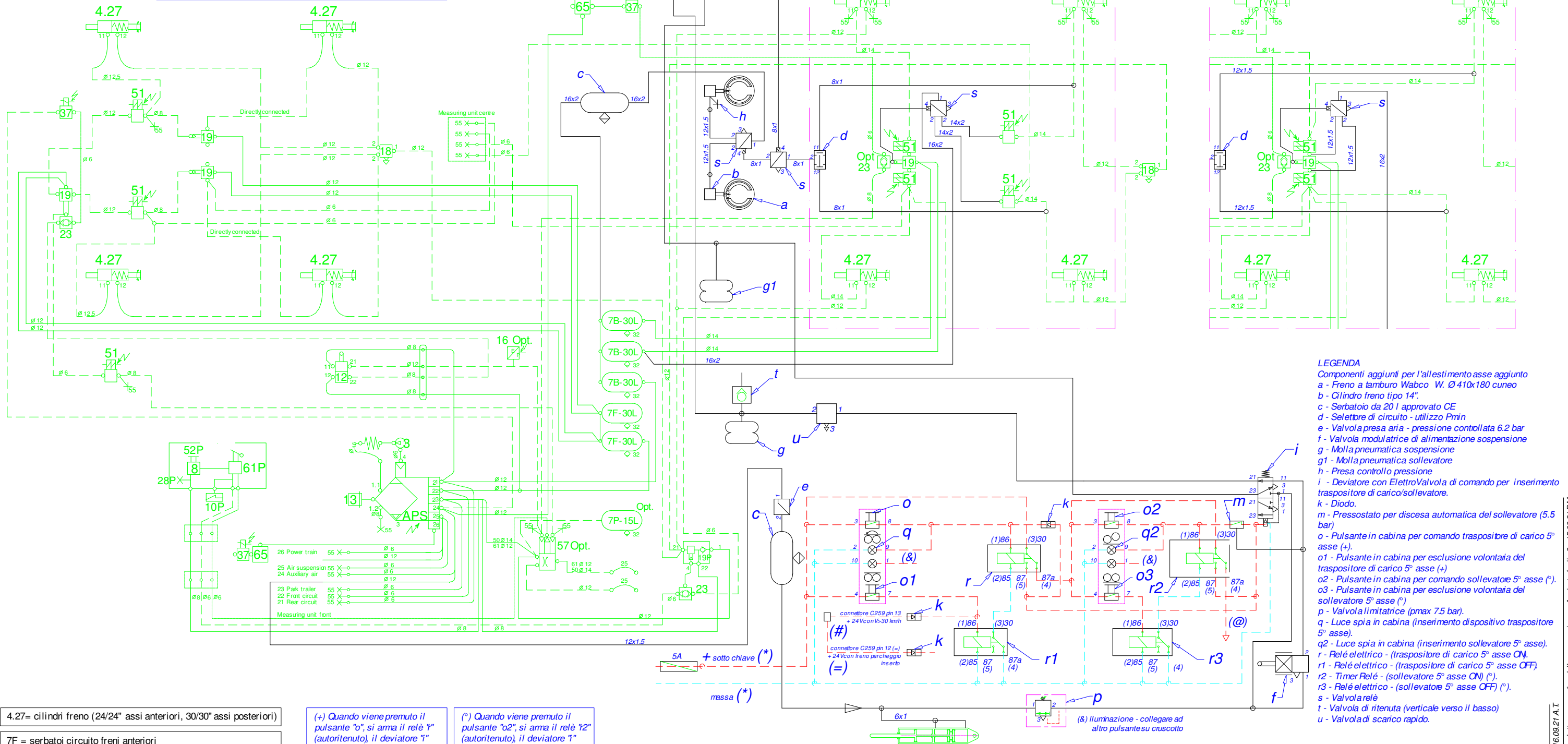
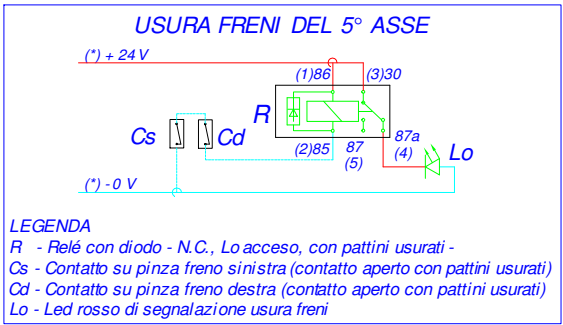




4.27= cilindri freno (24/24" assi anteriori, 30/30" assi posteriori)

7F = serbatoi circuito freni anteriori

7B = serbatoi circuito freni posteriori

7P = serbatoi circuito freno stazionamento rimorchio

Volume totale dei circuiti 7F,7B,7P come mostrato sopra.

Una ripartizione alternativa dei circuiti è consentita se il volume totale dei circuiti 7F, 7B, 7P rimane invariato

(+) Quando viene premuto il pulsante "o", si arma il relé "1" (autoritenuto), il deviatore "i" mette allo scarico le molle della sospensione ed alimenta il sollevatore. In caso di aumento della velocità, al raggiungimento del valore di taratura del pressostato "m" il timer relé "12" viene eccitato, provocando l'apertura del contatto e quindi disattivando il traspositore di carico.

Il pulsante "b1" esclude volontariamente il traspositore.

(*) Centralina elettrica dell'allestimento in cabina

Vedere foglio 2/2

- K15 +24V sotto contatto. Inserire Fusibile 5A.

- bus di massa sul retro della centralina.

(°) Quando viene premuto il pulsante "o2", si arma il relé "12" (autoritenuto), il deviatore "i" mette allo scarico le molle della sospensione ed alimenta il sollevatore. In caso di aumento del carico, al raggiungimento del valore di taratura del pressostato "m" il timer relé "12" viene diseccitato dopo 15 secondi, disattivando il sollevatore.

Il pulsante "b3" esclude volontariamente il sollevatore.

Valvola modulatrice con leva L=70 mm.

Pressione erogata a telaio: 1 bar

(@) Alimentazione dell'impianto elettrico di sterzo - vedi schema n. 35100001.

Sollevando l'assale, o con freno di parcheggio inserito, lo sterzo è "OFF".

(=) Vedere schema 35100001 per il collegamento segnale freno di parcheggio

(#) Presso officina autorizzata SCANIA, con BICT (Bodywork Interface Configuration Tool) impostare i parametri relativi - Vedere foglio 2/2

LEGENDA

Componenti aggiunti per l'allestimento asse aggiunto

a - Freno a tamburo Wabco W. Ø410x180 cuneo

b - Cilindro freno tipo 14"

c - Serbatoio da 20 l approvato CE

d - Selettore di circuito - utilizzo Pmin

e - Valvola presa aria - pressione controllata 6.2 bar

f - Valvola modulatrice di alimentazione sospensione

g - Molla pneumatica sospensione

g1 - Molla pneumatica sollevatore

h - Presa controllo pressione

i - Deviatore con ElettroValvola di comando per inserimento traspositore di carico/solevatore.

k - Diodo.

m - Pressostato per discesa automatica del sollevatore (5.5 bar)

o - Pulsante in cabina per comando traspositore di carico 5° asse (+).

o1 - Pulsante in cabina per esclusione volontaria del traspositore di carico 5° asse (+)

o2 - Pulsante in cabina per comando sollevatore 5° asse (°).

o3 - Pulsante in cabina per esclusione volontaria del sollevatore 5° asse (°)

p - Valvola limitatrice (pmax 7.5 bar).

q - Luce spia in cabina (inserimento dispositivo traspositore 5° asse).

q2 - Luce spia in cabina (inserimento sollevatore 5° asse).

r - Relé elettrico - (traspositore di carico 5° asse ON).

r1 - Relé elettrico - (traspositore di carico 5° asse OFF).

r2 - Timer Relé - (sollevatore 5° asse ON) (°).

r3 - Relé elettrico - (sollevatore 5° asse OFF) (°).

s - Valvola relé

t - Valvola di ritenuta (verticale verso il basso)

u - Valvola di scarico rapido.

— tubazione pneumatica (nlsan) Ø8x1 (salvo diversa indicazione)

— cavo elettrico +24V

— cavo elettrico - massa

Tightening tolerance - I004	ISO 2768 - ---- Tolerancing ISO 8015	Author A. TIBALDO	Date 16/09/2021	Modifiche	Scale 1:1
S.T. System Truck S.p.A. via Paesa, 28 - I 46048 Roverbella (MN) tel. +39 0376 996009 www.stsystemtruck.com All proprietary rights reserved by S.T. System Truck S.p.A. The reproduction, distribution and utilisation of this document as well as the communication of its content to others without express authorisation is prohibited (see ISO 10016:2006) Description SCHEMA IMPIANTO PNEUMATICO - SCANIA 8x4 SOSP. MECC. - ALLESTIMENTO 10x4 CON 5° ASSE CENTRALE - CON SOSP. PNEUMATICHE TRASPOSITORE E SOLLEVATORE					
Code 25.01.05.0081	Drawing 25.01.05.0081	Sheet 1/2	Formal A2		

2 - Ridotto schema - 16.09.21 A.T.

1 - Ridotto schema elettropneumatico della sospensione - Aggiunto foglio 2 - 15.02.21 P.M.