



## **SCHEMA TECNICA**

### **VOLVO FH-FM 8x2 4 assi - configurazione 2+2**

#### **Applicazione sterzata idraulica sul 4° asse**

#### **Massa complessiva 32000 kg**



#### **DESCRIZIONE**

- La trasformazione consiste nell'applicazione dell'impianto di sterzata idraulica tipo "TECHNOLOGY", sul 4° asse.
- L'impianto è perfettamente sincronizzato con quello dell'assale sterzante anteriore; soddisfa ed ottimizza la sterzata del veicolo, sia in marcia avanti che in retromarcia e garantisce l'affidabilità e la funzionalità in tutte le condizioni operative, dinamiche e di emergenza.
- Assicura un ottimo comportamento operativo in entrambi i sensi di marcia superando tutte le limitazioni funzionali degli assali autosterzanti derivanti dall'effetto del carico sull'assale e dallo stato della superficie stradale di appoggio ruota (asfalto, sterrato, bagnato, fango, etc.).
- È dotato di un cavo flessibile che svolge l'azione di pilotaggio e di memoria meccanica della posizione angolare delle ruote sterzanti dell'assale anteriore, di un semplice e funzionale circuito oleodinamico che svolge l'azione servoassistita di comando di forza e di un circuito pneumatico che, utilizzando lo stesso affidabile impianto previsto per l'alimentazione dei servizi del veicolo, svolge l'azione di centraggio delle ruote.
- L'impianto originale della guida servoassistita sugli assi anteriori, realizzato dalla Casa Costruttrice del veicolo, non viene in alcun modo modificato o diversamente sollecitato.
- Gli sforzi al volante e la sensazione di guida rimangono quelli originali definiti dalla Casa Costruttrice del veicolo.
- Lo spurgo dell'aria dal circuito oleodinamico è automatico.
- La corretta operatività, azionata e controllata dall'autista, è garantita dalla precisione del comando e dalla fedele risposta dell'assale posteriore, comandato con angolo di rotazione proporzionale all'angolo di sterzata dell'assale anteriore.
- Consente al veicolo una migliore guidabilità ed una maggiore sicurezza di marcia; il veicolo è più stabile, in particolare nelle situazioni dinamiche quali curve o manovre di emergenza; la sterzata è sicura e corretta con qualsiasi superficie di appoggio delle ruote.
- Grazie all'impianto di sterzata oleodinamica, il veicolo ha inoltre ampia possibilità di manovra in tutte le condizioni: gli strisciamenti vengono eliminati e di conseguenza risulta assai minore l'usura delle gomme e delle superfici di appoggio ruote. Il raggio di sterzata è quello corretto ed il veicolo risponde prontamente e con precisione ai comandi del conducente.
- In retromarcia, le manovre vengono eseguite normalmente senza bisogno di aggiuntivi e particolari interventi.
- Il veicolo originale dovrà essere ordinato con presa di forza motore PTER attacco DIN (cod. EPTT650) e con predisposizione della sterzata per il 4° asse (cod. TAG-HPRE).

**Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.**